

B.P. DAS COULISSANTS



1V EI120 - DAS COULISSANT - 1 PANNEAU

Référence Commerciale : M 1201 S - DAS

MTD-281

PV FEU : 12-A-525

FEU : EI₂ 120 - Recto/ Verso

PV DAS : SA 13 01 38 (rail incliné)

DAS : NF MODE 2

PV DAS : SA 13 01 39 (rail droit)



SUSPENSION / GUIDE

- Sur rail tubulaire ouvert incliné (RI) et muni d'un chariot au droit de chaque module.
- Rail de taille n° 4
- Guidage au sol

ÉTANCHÉITÉ AU FEU

Chicanes murales isolées en tôle d'acier 20/10
Chicanes de porte en tôle d'acier 20/10
Butée de réception isolée en tôle d'acier 20/10
Joints intumescents ou isolants sur chicanes de porte et murales

MODULE COULISSANT

Modules (ép. 100mm) à assembler sur site
Assemblage par tenon/mortaise
Dispositif de serrage en traverse basse
Profil de finition à insérer entre deux modules voisins
Âme interne isolante
Largeur maxi d'un module : 1155mm
Attention : Largeur identique des modules
Poignée cuvette de manœuvre sur module avant

DOMAINE DIMENSIONNEL (Baie Libre)

RECOUVREMENT SUR MACONNERIE

Hauteur : 1800 à 3000

Largeur : 700 à 6850

Avant : 160mm
Arrière : 215mm
Haut : 200mm

DECLENCHEMENT / FERMETURE

Fusible thermoélectrique à 70°C couplé avec une ventouse électromagnétique 24-48 V à rupture de courant
Déclenchement manuel par tirage direct ou bouton poussoir
Ralentisseur séquentiel
Fermeture par gravité (RI)

FINITIONS

Parements en tôle d'acier galvanisée prépeinte 75/100^e

Un vantail est constitué de plusieurs modules

Équipements en option :

- Doublage du fusible thermique à 70°C
- Verrouillage sur rail 24-48 V à rupture ou émission de courant
- Détecteur Autonome Déclencheur (DAD) secours NF avec détecteurs de fumée
- Contact de signalisation de position
- Protection grillagée du vantail en position d'attente
- Dispositif de contrepoids moteur (Rail Droit)
- Maintien et Assistance à l'ouverture par motorisation  RF

Quincaillerie :

- Possibilité de butée de réception sur mur perpendiculaire

VARIANTES ADMISES

